



第17-65号

2017年12月5日

「箱根につづく^{とき}時間を 優雅に走るロマンスカー」
特急ロマンスカー・GSE(70000形)誕生
2018年3月中旬 デビュー

小田急電鉄株式会社（本社：東京都新宿区 社長：星野 晃司）では、新型特急ロマンスカー70000形を製造してまいりましたが、このほど車体が完成し、愛称を「GSE」に決定しました。これは、開発コンセプトである「箱根につづく時間(とき)を 優雅に走るロマンスカー」をもとに、優雅さをあらわす「Graceful」を用い、『Graceful Super Express』を略しています。

カラーリングは、車体を「薔薇」の色を基調とした「ローズバーミリオン」、屋根部を深い赤色の「ルージュボルドー」とし、側面にはロマンスカーの伝統カラーである「バーミリオンオレンジ」の帯をあしらっています。

今後は、各種の試験、乗務員の習熟訓練などを経て、複々線を使用した新ダイヤと同じく、2018年3月中旬に一編成目が就役し、箱根観光列車を中心に営業運転を開始します。



外 観



展望席



中間車両

車両の特徴として、展望席は大型の一枚ガラスを採用し、ガラスの取り付け角度と座席の位置、ガラスの両側にある支柱の位置と形状を工夫することにより、前方の眺望を格段に向上させています。また、先頭車両は荷棚を無くすことで空間を創出し車内全体をより開放的にしています。さらに、車両側面窓はVSEやMSEよりも30cm高い100cmとしたうえで、窓の繋ぎ目を極力少なくした連続窓とすることにより、流れ行く沿線の四季折々の風景を存分にお楽しみいただけるようにしています。

そのほか、左右の振動を抑制する装置の導入によって揺れを抑制し、授乳時や体調不良時などにご利用いただける多目的室、大型荷物が収納できるスペース、座席下部に荷物を収納できるスペースなど快適な車内空間を実現します。

さらに、車内無料Wi-Fiシステムによるインターネットへの接続環境の整備に加え、展望ライブ映像やGSEメイキングビデオなどがお楽しみいただける多言語に対応したGSE専用のコンテンツを配信します。

特急ロマンスカー・GSE（70000形）の詳細は、下記のとおりです。

記

- | | |
|-----------|---|
| 1 車両形式 | 70000形 |
| 2 愛称 | GSE <Graceful Super Express>
Graceful（グレイスフル）の意味・・・「優雅な」 |
| 3 運行（予定） | 土休日 新宿～箱根湯本 3～4往復
※ モーニングウェイ号、ホームウェイ号でも運行
【詳細については、別紙1をご覧ください】
平日 新宿～箱根湯本 2～3往復
※ モーニングウェイ号、ホームウェイ号でも運行
【詳細については、別紙2をご覧ください】 |
| 4 開発コンセプト | 箱根につづく時間（とき）を 優雅に走るロマンスカー |
| 5 編成 | 7両固定編成（ボギー車・編成長約142m） |
| 6 編成定員 | 400名（全席指定） |
| 7 製造両数 | 2編成14両 |
| 8 営業運転開始 | 2018年3月中旬
※ 1編成は、2018年度以降の運転開始予定 |
| 9 車両製造会社 | 日本車輛製造株式会社 |

10 デザイン設計

岡部憲明アーキテクチャーネットワーク（代表：岡部憲明氏）

＜岡部憲明氏の参加プロジェクト例＞

ポンピドゥーセンター（フランス・パリ）、関西国際空港旅客ターミナル（大阪府）、牛深ハイヤ大橋（熊本県）、在東京ベルギー大使館（東京都）、小田急 箱根ハイランドホテル（神奈川県）、ロマンスカー・VSE（50000形）、MSE（60000形）、EXEα（30000形リニューアル）、箱根登山電車（アレグラ号）、大山ケーブルカー など

11 主な特徴

（1）快適性・利便性の向上

① 展望車両（最前・後部車両）

「ロマンスカー」の象徴である展望席16席を両先頭車に設置します。また、座席上の荷棚をなくすことで、展望車両としてダイナミックな眺望と開放的な空間を創出しています。

② 車両側面の窓の高さを拡大

車両側面の窓の高さを、VSEやMSEよりも30cm高い100cmとして、流れ行く沿線の四季折々の風景を存分にお楽しみいただけます。

③ フルアクティブサスペンション

左右方向の車両振動を低減する「電動油圧式フルアクティブサスペンション」を搭載することで乗り心地を向上させています。在来線量産車両としては、国内で初めて編成の全車両に搭載しています。

④ 荷物収納スペース

4号車を除く各車両の出入り口デッキ部付近にラゲージスペースを設置しています。また、全車両の座席の下には、国内線機内持ち込みサイズ^{※1}の荷物が収納できるスペースを用意しています。

※1 55cm×40cm×25cm以内

⑤ 車内無料Wi-Fiシステム

インターネット接続環境の提供と、展望ライブ映像などがお楽しみいただけるコンテンツを配信しています。

⑥ トイレ

電動車椅子でもご利用いただけるゆったりトイレを設置しています。トイレは全て洋式で、全て温水洗浄機能付き便座「ウォシュレット」^{※2}としています。

※2 「ウォシュレット」は、TOTO株式会社の登録商標です

⑦ コンセント

各座席の肘掛部にコンセントを設置しています。

（2）安全・安心のさらなる追求

① 防犯カメラ

出入り口デッキ部と客室内に設置し、乗務員室でリアルタイムに客室内の映像を確認することができます。

② バリアフリーに配慮したデザイン

案内用の点字の設置や改良型ハンドル形電動車いすの乗車対応（対応トイレ、乗車スペースの設置）など、ユニバーサルデザインに配慮した車内としています。また、4号車の身体障害者対応座席は着脱式とし、座席を取り外した場合には3台の車いすでご乗車いただけます。

③ 多目的室

授乳時や体調が思わしくない方の休憩等、多目的に利用可能なスペースを設けています。

④ 異常挙動検知装置

車両の異常な動きを検知した場合に自動的に緊急停止させることで、被害の拡大を防止しています。

⑤ 編成滑走制御

雨天時など車両が滑走した場合に、滑走を低減させながら、編成全体で可能な限り制動力を維持する制御を行い、制動距離の短縮を図る機能を搭載しています。

(3) 環境性能の向上

① 省エネルギー化

S i C素子を用いたVVVFインバータ制御装置の搭載、LED照明の採用など、省エネルギー化を進めていきます。

② 低騒音化

全密閉式主電動機のほか、コンプレッサーや空調装置、駆動装置等は低騒音タイプを搭載しています。

12 そのほか

特急ロマンスカー・GSE（70000形）の詳細は、以下の特設ホームページでもご紹介しています。

URL : <http://www.odakyu.jp/gse/>

以 上

展望車両での運行パターン

<土休日>

行路①

愛称名	新宿	新百合ヶ丘	町田	相模大野	海老名	本厚木	伊勢原	秦野	小田原	箱根湯本
モーニングウェイ号	8:47着	←	8:13発	←	8:01発	7:56発				
スーパーはこね号	9:00発	→	ノンストップ						→	9:59着 10:14着
はこね号	12:07着	←	11:33発	←	←	11:18発	←	11:03発	10:45発 10:27発	
はこね号	12:20発	→	12:49発	→	12:59発	→	→	→	13:29着 13:44着	
はこね号	15:27着	←	15:02発	←	14:50発	←	14:40発	←	14:27発	14:10発 13:55発
はこね号	15:40発	→	16:03発	→	16:13発	→	16:25発	→	16:39発	16:59着 17:17着
はこね号	19:06着	←	18:33発	←	←	18:20発	←	←	17:47発 17:30発	
ホームウェイ号	19:20発	→	19:51発	→	20:02発	20:07発	→	20:20発	20:40着 20:57着	
はこね号	22:46着	←	22:13発	←	22:03発	21:58発	←	←	21:29発 21:15発	

行路②

愛称名	新宿	新百合ヶ丘	町田	相模大野	海老名	本厚木	伊勢原	秦野	小田原	箱根湯本
はこね号	9:47着	←	9:13発	←	9:02発	←	←	8:47発	8:30発 8:12発	
スーパーはこね号	10:00発	→	ノンストップ						→	10:59着 11:13着
はこね号	13:07着	←	12:33発	←	←	12:18発	←	←	11:45発 11:25発	
はこね号	13:20発	→	13:50発	→	14:00発	→	→	→	14:34着 14:54着	
はこね号	16:47着	←	16:13発	←	16:02発	←	15:53発	←	15:26発 15:08発	
はこね号	17:00発	→	17:31発	→	→	17:45発	→	→	18:13着 18:28着	
はこね号	20:06着	←	19:33発	←	←	19:21発	←	←	18:52発 18:39発	
ホームウェイ号	20:20発	→	20:53発	→	21:04発	21:08発	→	21:21発	21:40着 21:56着	
はこね号	23:27着	←	23:02発	←	22:52発	22:48発	←	←	22:20発 22:07発	

行路③

愛称名	新宿	新百合ヶ丘	町田	相模大野	海老名	本厚木	伊勢原	秦野	小田原	箱根湯本
はこね号	7:20発	7:41発	7:50発	→	8:00発	→	8:08発	8:17発	8:34着 8:50着	
はこね号	10:48着	←	10:12発	←	10:02発	←	←	←	9:28発 9:10発	
スーパーはこね号	11:00発	→	ノンストップ						→	12:02着 12:15着
はこね号	14:07着	←	13:32発	←	←	13:18発	←	←	12:48発 12:28発	
はこね号	14:20発	→	14:49発	→	14:59発	→	→	→	15:30着 15:45着	
はこね号	17:27着	←	16:53発	←	16:42発	←	16:33発	←	16:09発 15:54発	
さがみ号	17:40発	18:04発	→	18:14発	→	18:26発	→	18:38着		

行路④ ※ MSEで運行する場合がございます

愛称名	新宿	新百合ヶ丘	町田	相模大野	海老名	本厚木	伊勢原	秦野	小田原	箱根湯本
はこね号	7:00発	→	7:25発	→	→	7:38発	→	→	8:06着 8:20着	
はこね号	10:07着	←	9:33発	←	←	9:19発	←	←	8:47発 8:31発	
はこね号	10:27発	10:48発	10:57発	→	11:07発	→	11:16発	11:24発	11:41着 11:54着	
はこね号	13:47着	←	13:13発	←	13:02発	←	←	12:47発	12:26発 12:07発	
はこね号	14:00発	→	14:29発	→	→	14:42発	→	→	15:11着 15:27着	
はこね号	17:07着	←	16:36発	←	←	16:24発	←	16:12発	15:54発 15:37発	
はこね号	17:20発	→	17:51発	→	18:02発	18:07発	→	18:20発	18:40着 18:58着	
はこね号	20:45着	←	20:22発	←	20:13発	←	20:02発	←	19:53発 19:45発	
ホームウェイ号	21:00発	→	21:31発	→	→	21:47発	→	22:00発	22:18着	

<平日>

行路①

愛称名	新宿	新百合ヶ丘	町田	相模大野	海老名	本厚木	伊勢原	秦野	小田原	箱根湯本	大和	藤沢	片瀬江ノ島
モーニングウェイ号	6:48着	6:24発	6:16発	6:12発									
はこね号	7:00発	7:19発	7:28発	→	→	7:41発	→	→	8:15着	8:27着			
はこね号	10:47着	←	10:13発	←	←	10:00発	←	←	9:25発	9:03発			
スーパーはこね号	11:00発	→	ノンストップ					→	12:12着	12:24着			
はこね号	14:07着	←	13:33発	←	←	13:18発	←	←	12:48発	12:35発			
はこね号	14:20発	→	14:51発	→	→	15:03発	→	→	15:35着	15:50着			
はこね号	18:05着	←	17:32発	←	←	17:17発	←	←	16:45発	16:26発			
ホームウェイ号	18:15発	18:43発	→	18:54発	=	=	=	=	=	=	19:04発	19:24着	19:30着
えのしま号	21:05着	20:43発	←	20:29発	=	=	=	=	=	=	20:20発	20:08発	19:56発
ホームウェイ号	21:15発	21:43発	→	21:57発	=	=	=	=	=	=	22:05発	22:18着	

行路②

愛称名	新宿	新百合ヶ丘	町田	相模大野	海老名	本厚木	伊勢原	秦野	小田原	箱根湯本	大和	藤沢	片瀬江ノ島
さがみ号	9:44着	←	9:11発	←	←	8:57発							
スーパーはこね号	10:00発	→	ノンストップ					→	11:12着	11:24着			
はこね号	13:07着	←	12:33発	←	←	12:18発	←	←	11:48発	11:34発			
はこね号	13:20発	→	13:51発	→	→	14:03発	→	→	14:35着	14:51着			
はこね号	16:47着	←	16:13発	←	←	16:01発	←	←	15:28発	15:12発			
はこね号	17:00発	→	17:31発	→	→	17:45発	→	→	18:15着	18:27着			
はこね号	20:05着	←	19:34発	←	←	19:23発	←	←	18:54発	18:39発			
ホームウェイ号	20:15発	20:43発	→	20:58発	=	=	=	=	=	=	21:05発	21:17着	
ホームウェイ号	23:00発	→	23:34発	→	→	23:48着							

行路③

愛称名	新宿	新百合ヶ丘	町田	相模大野	海老名	本厚木	伊勢原	秦野	小田原	箱根湯本	大和	藤沢	片瀬江ノ島
はこね号	12:00発	→	12:31発	→	→	12:45発	→	→	13:14着	13:34着			
はこね号	15:27着	15:03発	←	14:50発	←	14:38発	←	14:26発	14:08発	13:48発			
はこね号	15:40発	16:03発	→	16:14発	→	16:25発	→	16:39発	16:55着	17:12着			
はこね号	19:05着	←	18:32発	←	←	18:20発	←	←	17:45発	17:25発			
ホームウェイ号	19:15発	19:43発	→	19:58発	=	=	=	=	=	=	20:05発	20:20着	

※ GSEで運転する行路は、上記行路のいずれかになります。各日の行路については、ホームページにてお知らせする予定です

※ 11月1日にリリースした時刻より、一部変更となっております。今後も、変更する場合があります

※ 展望車両・・・GSE（70000形）、VSE（50000形）、LSE（7000形）